

„POPRAWA JAKOŚCI INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA OBSZARZE PRZYGRANICZNYM POLSKI, BIAŁORUSI I UKRAINY”

Pierwszy nabór wniosków w ramach Programu Współpracy Transgranicznej EIS Polska-Białoruś-Ukraina 2014-2020 został uruchomiony 11 października 2016 r.

Pierwszy nabór otwarty był na wszystkie cele tematyczne Programu: Dziedzictwo, Dostępność, Bezpieczeństwo i Granice oraz wszystkie ich priorytety. Przeznaczono na niego 112,40 mln EUR. Projekty składane były w ramach dwustopniowej procedury. Na pierwszym etapie, beneficjenci wiodący składali wstępne koncepcje projektów (ang. Concept Note) zawierające podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu, których nabór trwał do 30 grudnia 2016 r.



PL-BY-UA
2014-2020

Podział budżetu pomiędzy CT:

CEL TEMATYCZNY	ALOKACJA (MLN)	ALOKACJA %
DZIEDZICTWO	33,25	29,58%
DOSTĘPNOŚĆ	35,62	31,69%
BEZPIECZEŃSTWO	23,25	20,69%
GRANICE	20,28	18,04%
ALOKACJA	112,40	100,00%



PL-BY-UA
2014-2020

Gmina Jabłoń jako lider projektu w dniu 30 grudnia 2016 r. złożyła koncepcję projektu pt. „Poprawa jakości infrastruktury transportowej na obszarze przygranicznym Polski, Białorusi i Ukrainy”. Partnerami projektu są:

Powiat Parczewski, Gminy: Wisznice, Sosnówka, Rossosz, Milanów oraz Gmina Zabrody - Ukraina i Gmina Znamienka - Białoruś.

26 maja 2017 Komitet Selekcji Projektów podjął decyzję o zakwalifikowaniu naszego projektu do drugiego etapu.

W ramach pierwszego etapu naboru wniosków na cel tematyczny Dostępność wpłynęło 125 koncepcji projektów, do drugiego etapu zostało wybranych 61 beneficjentów.



PL-BY-UA
2014-2020

Na kolejnym etapie, wyłącznie wybrani beneficjenci wiodący byli zaproszeni do złożenia pełnych wniosków aplikacyjnych, zawierających szczegółowy opis projektu (ang. Full Application Form), które podlegały dalszej ocenie przed ostateczną decyzją o dofinansowaniu.

W dniu 1 września 2017 r. został złożony przez Gminę Jabłoń pełen wniosek aplikacyjny.

7 grudnia 2017 r. podczas posiedzenia we Lwowie, Wspólny Komitet Monitorujący zatwierdził wyniki pierwszego naboru wniosków dotyczącego dwóch celów tematycznych DOSTĘPNOŚĆ i GRANICE w ramach programu Polska Białoruś – Ukraina 2014-2020.

Podpisanie umowy o dofinansowaniu – 12 kwietnia 2018 r.
Desygnacja umowy – 4 lipca 2018 r.



PL-BY-UA
2014-2020

W celu tematycznym **DOSTĘPNOŚCI** Wspólny Komitet Monitorujący zdecydował dofinansować 18 z 61 projektów, w ramach których zostały złożone pełne wnioski aplikacyjne podczas drugiego etapu naboru.

Projekt złożony przez Gminę Jabłoń pt. „**Poprawa jakości infrastruktury drogowej na obszarze przygranicznym Polski, Białorusi i Ukrainy**” znalazł się na 8 pozycji z liczbą 82 punktów. Ogólna wartość projektu 1 609 452,23 EURO – 6 931 106,03 zł., dofinansowanie - 1 448 507,01 EURO – 6 237 995,44 zł, jako jedna z dwóch gmin wiejskich.



PL-BY-UA
2014-2020

PROJEKT OBEJMUJE BUDOWĘ I PRZEBUDOWĘ DRÓG NA NASTĘPUJĄCYCH ODCINKACH:

STRONA POLSKA

Gmina Jabłoń – 2,99 km (budowa :Dawidy, Wantopol, Przebudowa: Kolano-Kolonia, Gęś, Jabłoń, Kolano) - 6 odcinków

Gmina Milanów – 1,89 km (Droga Rudno – Radcze – droga powiatowa, Wieś Radcze - droga powiatowa) – 2 odcinki

Powiat Parczew – 1,87 km (Rusiły droga powiatowa) – 1 odcinek

Gmina Sosnówka – 2,5 km(miejscowości: Sosnówka, Rozwadówka Folwark, Lipinki) - 3 odcinki

Gmina Rossosz – 1,9 km (droga Rossosz- Kożanówka- Dubica Górna i Rossosz - Musiejówka - Kozły)

Gmina Wisznice – 1,42 km (droga Dubica Górna – Polubicze Wiejskie I, wieś Wisznice Kolonia)

Łączna długość dróg po stronie polskiej – 12,57 km

Dofinansowanie dla strony polskiej – 4 119 903,79 zł

PARTNERZY:

Białoruś - Gmina Znamienka – 2,70 km – wartość dofinansowania- 1 008 186,10 zł,

Ukraina - Gmina Zabrody – 4,22 km – wartość zadania - 1 109 905,54 zł,



PL-BY-UA
2014-2020

Zostaną podpisane umowy z następującymi firmami:

FEDRO SP. Z O.O.,

-firma wykona drogi dla Partnerów: Gminy Milanów i Powiat Parczew

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWO MOSTOWYCH PARCZEW S.A.

-firma wykona drogi dla Gmin: Jabłoń, Wisznice, Sosnówka

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA DROGOWEGO „TRE-DROM” SP. Z O.O

-firma wykona drogi na terenie Gminy Rossosz

Wartość robót budowlanych po przetargach:

5 574 329,45 zł

Inspektorem nadzory będzie firma **INWESTCOM**



PL-BY-UA
2014-2020